

旭派长寿命汽车起动车电池参数及适配车型表

| 型号 | 参考型号 | 额定电压 (V) | 额定容量 (AH/20hr) | 电池尺寸(mm±2mm) | | | | 端子位置 | 端子型号 | CCA(-18°C) | 适配车型 |
|------------|----------|----------|----------------|--------------|-----|-----|-----|------|------|------------|--|
| | | | | 长 | 宽 | 高 | 总高 | | | | |
| 6-QW-36 | 38B20R | 12 | 36 | 195 | 128 | 199 | 219 | 3 | B | 300 | 北斗星、夏利N5、夏利N3、夏利A系列、长安奥拓、飞度、哈飞百利、雨燕、天语 SX4、奥拓、北汽风范 |
| 6-QW-36 | 38B20L | 12 | 36 | 195 | 128 | 199 | 219 | 4 | B | 300 | 北斗星、夏利N5、夏利N3、夏利A系列、长安奥拓、飞度、哈飞百利、雨燕、天语 SX4、奥拓、北汽风范 |
| 6-QW-45 | 55B24R | 12 | 45 | 239 | 128 | 203 | 223 | 3 | A | 350 | 昌河福瑞达、北斗星、利亚纳、昌铃王、北斗星E+、爱迪尔、爱迪尔 II、07款长安之星、长安之星、奇瑞A1、奇瑞A3、奇瑞QQ、奇瑞风云、奇瑞旗航 |
| 6-QW-45 | 55B24L | 12 | 45 | 239 | 128 | 203 | 223 | 4 | A | 350 | 昌河福瑞达、北斗星、利亚纳、昌铃王、北斗星E+、爱迪尔、爱迪尔 II、07款长安之星、长安之星、奇瑞A1、奇瑞A3、奇瑞QQ、奇瑞风云、奇瑞旗航 |
| 6-QW-45 | 55B24(S) | 12 | 45 | 239 | 128 | 203 | 223 | 4 | B | 350 | 昌河福瑞达、北斗星、利亚纳、昌铃王、北斗星E+、爱迪尔、爱迪尔 II、07款长安之星、长安之星、奇瑞A1、奇瑞A3、奇瑞QQ、奇瑞风云、奇瑞旗航 |
| 6-QW-60 | 55D23R | 12 | 60 | 231 | 174 | 204 | 224 | 3 | A | 450 | 昌河福瑞达、北斗星、浪迪、利亚纳、昌铃王、北斗星E+、爱迪尔、爱迪尔 II、长安之星、长安奥拓、奇瑞A1、奇瑞A3、奇瑞QQ、奇瑞风云、奇瑞旗航、吉利、本田 CRV、思域、雅阁、众泰 |
| 6-QW-60 | 55D23L | 12 | 60 | 231 | 174 | 204 | 224 | 4 | A | 450 | 昌河福瑞达、北斗星、浪迪、利亚纳、昌铃王、北斗星E+、爱迪尔、爱迪尔 II、长安之星、长安奥拓、奇瑞A1、奇瑞A3、奇瑞QQ、奇瑞风云、奇瑞旗航、吉利、本田 CRV、思域、雅阁、众泰 |
| 6-QW-65 | 65D26R | 12 | 65 | 259 | 174 | 202 | 222 | 3 | A | 480 | 伊兰特、赛拉图、索纳塔、吉利远景、天霖、帕萨特、朗逸、波罗、途观、途安、斯柯达晶锐、明锐、宝来、速腾、高尔夫、迈腾、克鲁兹、标志307/408、爱丽舍、荣威350/500、别克英朗、丰田兰德酷路泽、君越、君威、日产蓝鸟、斯巴鲁森林人、奥德赛、奇骏、日产蓝鸟、凯美瑞、汉兰达 |
| 6-QW-65 | 65D26L | 12 | 65 | 259 | 174 | 202 | 222 | 4 | A | 480 | 伊兰特、赛拉图、索纳塔、吉利远景、天霖、帕萨特、朗逸、波罗、途观、途安、斯柯达晶锐、明锐、宝来、速腾、高尔夫、迈腾、克鲁兹、标志307/408、爱丽舍、荣威350/500、别克英朗、丰田兰德酷路泽、君越、君威、日产蓝鸟、斯巴鲁森林人、奥德赛、奇骏、日产蓝鸟、凯美瑞、汉兰达 |
| 6-QW-70 | 80D26R | 12 | 70 | 259 | 174 | 202 | 222 | 3 | A | 520 | 跃进、五十铃、奇瑞威麟X5、H3、双龙、柯兰多、迈腾、荣威750 |
| 6-QW-70 | 80D26L | 12 | 70 | 259 | 174 | 202 | 222 | 4 | A | 520 | 跃进、五十铃、奇瑞威麟X5、H3、双龙、柯兰多、迈腾、荣威750 |
| 6-QW-80 | 95D31R | 12 | 80 | 307 | 174 | 202 | 222 | 3 | A | 600 | 凌志300/400、东方之子、皇冠、江铃宝典、陆地巡洋舰CC、福田蒙派克、风景、五十铃、奥迪A4/A6、帕萨特V6、速腾1.8T、CC、路虎 |
| 6-QW-80 | 95D31L | 12 | 80 | 307 | 174 | 202 | 222 | 4 | A | 600 | 凌志300/400、东方之子、皇冠、江铃宝典、陆地巡洋舰CC、福田蒙派克、风景、五十铃、奥迪A4/A6、帕萨特V6、速腾1.8T、CC、路虎 |
| 6-QW-100 | 95E41R | 12 | 100 | 403 | 172 | 212 | 232 | 3 | A | 700 | 东风小霸王、东风轻型车、东风中型客车、东风中型货车、农用车、拖拉机 |
| 6-QW-105 | 105E41R | 12 | 105 | 403 | 172 | 212 | 232 | 3 | A | 720 | 劳斯莱斯、农用车、拖拉机、东风轻型车、东风中型客车、东风中型货车 |
| G120N-MF | G120N-MF | 12 | 120 | 403 | 172 | 212 | 232 | 3 | A | 720 | 劳斯莱斯、农用车、拖拉机、东风轻型车、东风中型客车、东风中型货车 |
| 6-QW-120D | E41-120D | 12 | 120 | 403 | 172 | 212 | 232 | 3 | A | 830 | 工程机械、挖掘机 |
| 6-QW-120 | 115F51 | 12 | 120 | 504 | 180 | 212 | 232 | 1 | A | 830 | 东风小霸王、东风康霸、东风轻型车、东风中型货车、重汽斯太尔、重汽豪沃、依维柯、金龙、宇通、挖掘机 |
| 6-QW-150 | 145G51 | 12 | 150 | 502 | 220 | 214 | 237 | 1 | A | 900 | 东风小霸王、东风康霸、东风轻型车、东风中型货车、重汽斯太尔、重汽豪沃、依维柯、金龙、宇通、挖掘机 |
| 6-QW-150B | 145G51 | 12 | 150 | 502 | 220 | 214 | 251 | 1 | C | 900 | 东风小霸王、东风康霸、东风轻型车、东风中型货车、重汽斯太尔、重汽豪沃、依维柯、金龙、宇通、挖掘机 |
| 6-QW-150T | 145G51 | 12 | 150 | 506 | 220 | 195 | 218 | 1 | A | 900 | 东风小霸王、东风康霸、东风轻型车、东风中型货车、重汽斯太尔、重汽豪沃、依维柯、金龙、宇通、挖掘机 |
| 6-QW-150TB | 145G51 | 12 | 150 | 506 | 220 | 195 | 232 | 1 | C | 900 | 东风小霸王、东风康霸、东风轻型车、东风中型货车、重汽斯太尔、重汽豪沃、依维柯、金龙、宇通、挖掘机 |
| 6-QW-165 | 165G51 | 12 | 165 | 502 | 220 | 214 | 237 | 1 | A | 950 | 重型货车、解放卡车、豪华客车、启动型设备、发电机组 |
| 6-QW-165B | 165G51 | 12 | 165 | 502 | 220 | 214 | 251 | 1 | C | 950 | 重型货车、解放卡车、豪华客车、启动型设备、发电机组 |
| 6-QW-180B | 180G51 | 12 | 180 | 501 | 213 | 200 | 237 | 1 | C | 980 | 重型货车、解放卡车、豪华客车、启动型设备、发电机组 |
| 6-QW-48 | 58500 | 12 | 48 | 232 | 174 | 165 | 185 | 3 | A | 430 | 北汽幻速、老款五菱之光、五菱宏光 |
| 6-QW-54L | 55415-L | 12 | 54 | 271 | 173 | 179 | 179 | 2 | A | 500 | 桑塔纳、捷达 |
| 6-QW-60 | L2 400 | 12 | 60 | 242 | 175 | 190 | 190 | 4 | A | 480 | 富康、标致307/308/408/508、奇瑞瑞麟、爱丽舍 |
| 6-QW-72L | 57217-L | 12 | 2 | 278 | 175 | 190 | 190 | 2 | A | 540 | 大众 (一汽大众) 迈腾、捷达、高尔夫、速腾、别克 (上海通用-别克) 君越、雪铁龙 (东风标致雪铁龙) 世嘉、C5、凯旋、荣威 (上汽荣威) 550、奇瑞瑞虎5、东方之子、标致 (东风标致雪铁龙) 508、301、雪佛兰 (上海通用-雪佛兰) 科帕奇、斯柯达 (上海大众-斯柯达) 昊锐、凯迪拉克 (上海通用-凯迪拉克) 赛威 |
| 6-QW-80L | 58043-L | 12 | 80 | 315 | 175 | 190 | 190 | 2 | A | 640 | 奥迪 (一汽奥迪) A4L、A6L、Q5、奔驰 (北京奔驰) E-系列、O-系列、路虎 (进口) 路虎神行者2、路虎揽胜 运动版、发现、RANGE ROVER EVOQUE、宝马 (华晨宝马) 5系列、3系列、梅赛德斯奔驰 (进口) E-系列、别克 (上海通用-别克) 林荫大道、捷豹 (进口) 野 |
| 6-QW-92L | 59218-L | 12 | 92 | 353 | 175 | 190 | 190 | 2 | A | 650 | 奥迪、路虎、奔驰、宝马 |
| 6-QW-105L | 60525-L | 12 | 105 | 394 | 175 | 190 | 190 | 2 | A | 700 | 奥迪、路虎、奔驰、宝马 |

XUPAI 旭派®

长寿命电池



旭派电源有限公司 XUPAI POWER CO., LTD.

地址: 中国浙江省长兴县经济开发区县前东街505号
Address: No. 505, Xianqian East Street, Economic development zone, Changxing county, Zhejiang province, China.
网址(Web): www.xupai.com 联系电话(Tel): 4008-919-717



XUPAI 旭派®

长寿命电池

旭派长寿命汽车起动车电池

XUPAI LONG LIFE CAR STARTING BATTERY



旭派电池，源自成立于1995年的长兴玉泉电池厂，以20多年积淀与跨越，现如今已发展成为全球具有重要影响力的特大型蓄电池供应商，旭派已成为享誉全球的知名品牌，旭派电池以卓越的品质，优异的性能畅销全球，是长寿命电池的代名词。

全球七大生产基地：

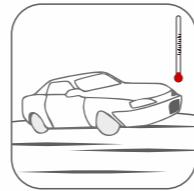
- 浙江长兴：浙江旭派电源有限公司，占地面积50亩
浙江旭派动力科技有限公司，占地面积70亩
- 江苏宿迁：旭派电源有限公司，占地面积1000亩
- 江西宜丰：江西亚泰电器有限公司，占地面积300亩
江西禾田新能源科技有限公司，占地面积300亩
- 广东东莞：广东东莞市旭派锂能科技有限公司，占地面积12亩
- 孟加拉国：Tian Wei New Energy Technologies Ltd.·

精益生产 卓越品质

旭派电池，采用生产管理系统采用国际流行的MRPII (制造资源计划系统)、7S管理系统和TQM全面质量管理体系，从原料采购、样品检测、生产过程管理到成品输出，每一个环节都严格按照行业标准进行生产，以严格品控，确保每一块电池都能够质量可靠、性能稳定。

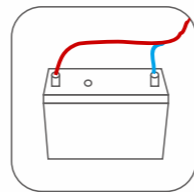
旗下企业现已全面通过ISO9001国际质量体系认证、ISO14001环境管理体系认证。完善的质量体系认证，严格执行于每一环节，力争为消费者打造最极致的产品！

旭派采用先进技术和生产工艺，大大提高蓄电池循环寿命和抗震性能，材料上选择优质的电解铅、合金铅及其他辅料等，使得旭派电池使用寿命更长。



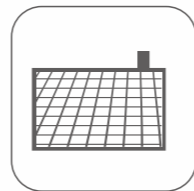
■ 高品质低温起动能力

先进的工艺配方，有效的提高了电池的聚流放电性能，使车辆在寒冷恶劣的天气环境下也能轻松启动。



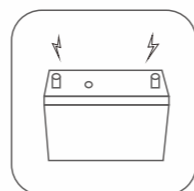
■ 优异的充电接受能力

采用先进的工艺配方、优质的原材料及生产工艺，使电池的充放电效率更高，有效的保证电池的使用性能。



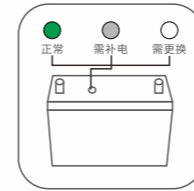
■ 板栅采用稀土合金

板栅采用稀土合金，极大的提高耐腐蚀性能，使电池的寿命更加长久。



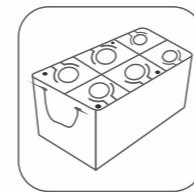
■ 电池自放电极低

严格的原材料标准及品质控制，使原材料的纯度更高，电池的自放电极低。



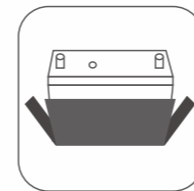
■ 电池荷电情况直观可见

正常使用条件下，电池无需维护，电池荷电状况可通过荷电状态指示器直接查看。



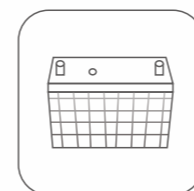
■ 独特的迷宫设计，电池不漏液，使用寿命更长

独特的迷宫设计，使电解液回流，顺畅的到电池内部，降低了水损耗，有效的延长了电池使用寿命。



■ 防酸防爆片使电池使用更安全

电池采用特殊材料制作的防酸防爆片，使电池化学反应时产生的气体流畅的析出，并隔离外界可能出现的火花，使电池使用更安全。



■ 加强型的壳体结构设计，安全可靠

合理的壳体结构设计，能防止电池在车辆运行过程中因颠簸碰撞所造成的电池外壳破裂漏液，行车更加安全。

◀ QW系列电池规格表端子形式 ▶

| 端子形式 | | |
|------|---|---|
| A | B | C |
| | | |

◀ QW系列电池规格表极性位置 ▶

| 极性位置 | | | |
|------|---|---|---|
| ① | ② | ③ | ④ |
| | | | |

电池及包装图



电池使用维护及注意事项

维护和保养

- 一 蓄电池应贮存在清洁、干燥、通风良好的库房内，库房温度保持在5-30°C的范围内为宜。
- 一 严禁将金属工具及导电物搭放在接线端子附近，以免金属物与两极相碰，造成短路打火，烧损电池及端子。
- 一 应经常检查连接部位是否牢固、端子表面是否清洁、保证接触良好。
- 一 蓄电池排气孔不能堵塞，冬季还要防止被冰水封住，否则使用时电池内压增高，发生壳体爆裂事故。
- 一 蓄电池应经常保持荷电饱满状态，过量充放电或放电后久不充电均会影响蓄电池寿命。对使用过的蓄电池，应充足电后予以贮存，并定期充电。
- 一 带液蓄电池出厂时已充足电，因暂不使用或多次频繁使用(如试车)而长时间搁置，皆应定期补充电后贮存。
- 一 汽车在正常行驶时，蓄电池一般都处于充电状态。但因调节器调节不当等原因，致使发电机供电能力低，或因启动频繁消耗蓄电池电能过多，或因用电设备短路故障造成蓄电池严重亏电时，均匀对蓄电池进行补充充电。
- 一 一般蓄电池在使用3个月后，或发现电池容量不足50%时，或有起车无力、灯光暗淡、喇叭声音不正确等现象时，除进行正常的维护外，还应将蓄电池进行车下充电。同时，在充电过程中应注意不同电压、不同容量的蓄电池不能混充。新旧电池不允许混装使用，不同类型蓄电池不可混用。

下列因素将可能影响到蓄电池使用寿命

- 使用环境温度过高
- 长时间对蓄电池用大电流放电
- 在车上增加了额外的电器负载
- 发动机传动皮带松弛
- 车身静态漏电电流大
- 发动机电压调节器充电电压太高或太低
- 车辆启动频繁
- 车辆长期停运而没有拆卸电池的负极连线
- 蓄电池在车辆上固定不牢
- 免维护蓄电池在使用及维护期间应未采用符合标准的电解液或纯水
- 蓄电池长期充电不足或放电后没有及时充电
- 已放电或半放电状态放置时间过久
- 电解液液面过低
- 电解液密度过高、成分不纯